



Uçuş test raporu : EN

Üretici Firma	Ozone Gliders	Sertifika numarası	PG_0244.2009
Adres	2, Queens Drive LA46LN. UK	Uçuş test tarihi	19.05.2009
Firma Temsilcisi	Yok	Test yeri	Villeneuve
Kanat modeli	Mojo 3 XS	Sınıfı	B
Trim sistemi	Yok		

Test pilotu Fukuoka Seiko

Dupont Philippe

Kuşam Sup'Air - Bifidus

Sup'Air - Access S

Toplam uçuş ağırlığı (kg) 55

70

1. Şişme/Kalkış	A			
Tepeye gelirken davranışı	Düzensiz, kolay ve duraklamadan	A	Düzensiz, kolay ve duraklamadan	A
Özel bir kalkış tekniği gerekiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
2. İniş	A			
Özel bir iniş tekniği gerekiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
3. Düz uçuştaki hızı	A			
Sıfır fren hızı 30 km/s.'ten yüksek mi	Evet	A	Evet	A
Frenlerle kontrol edilebilir hız aralığı 10 km/s.'ten fazla mı	Evet	A	Evet	A
Minimum hız	25 km/s.'ten düşük	A	25 km/s.'ten düşük	A
4. Fren mesafesi	A			
80 kg'a kadar maksimum uçuş ağırlığı ile				
Simetrik fren basıncı/mesafesi	Artıyor / 55 cm.'den fazla	A	Artıyor / 55 cm.'den fazla	A
80-100 kg arasında maksimum uçuş ağırlığı ile				
Simetrik fren basıncı/mesafesi	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
100 kg üzerinde maksimum uçuş ağırlığı ile				
Simetrik fren basıncı/mesafesi	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
5. Hızlı uçuş çıkışında dalış stabilitesi	A			
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 30°den az	A	Öne dalışı 30°den az	A
Kapanma gerçekleşiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
6. Hızlı uçuşta frenleri kullanarak dalış stabilitesi	A			
Kapanma gerçekleşiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
7. Yatış stabilitesi ve sönmülmesi	A			
Salınımlar	Giderek azalıyor	A	Giderek azalıyor	A
8. Yumuşak budakta (spiral dalış) stabilitesi	A			
Düz uçuşa dönme eğilimi	Kendisi çıkıyor	A	Kendisi çıkıyor	A
9. Keskin yatarak dönüşteki davranışı	A			
İki tur sonundaki çöküş oranı	12 m/sn. - 14 m/sn. arasında	A	12 m/sn.'ye kadar	A
10. Simetrik önden kapanma	A			
Giriş	Geriye yıkılışı 45°den az	A	Geriye yıkılışı 45°den az	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı / Yön değişimi	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Hız çubuğu ile				
Giriş	Geriye yıkılışı 45°den az	A	Geriye yıkılışı 45°den az	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı / Yön değişimi	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A

Uçarı Sportif Havacılık

11. Derin stoldan (paraşüt stolu) çıkışı		A		
Derin stol yapılabildi mi	Evet	A	Evet	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Yön değişimi	45°den az yön değiştiriyor	A	45°den az yön değiştiriyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
12. Yüksek hücum açısından çıkışı		A		
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
13. Oturmuş bir tam stoldan çıkışı		A		
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Kapanma	Kapanma yok	A	Kapanma yok	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu (kapanmalar dışında)	Hayır	A	Hayır	A
Geriyeye yıkılma	45°den az	A	45°den az	A
İplerdeki gerilim	İplerin çoğu gergin	A	İplerin çoğu gergin	A
14. Asimetrik kapanma		B		
<i>%50 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°den az / Dalış yada yatış açısı 0°-15° arasında	A	90°den az / Dalış yada yatış açısı 0°-15° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<i>%75 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°den az / Dalış yada yatış açısı 0°-15° arasında	A	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<i>Hız çubuğu ve %50 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A	90°-180° arasında / Dalış yada yatış açısı 0°-15° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<i>Hız çubuğu ve %75 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°-180° arasında / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	B	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
15. Asimetrik kapanmayı muhafaza ederek yön kontrolü		A		
Yön korunabiliyor mu	Evet	A	Evet	A
10 sn. içinde kapanmanın aksi yöne 180° dönüş mümkün mü	Evet	A	Evet	A
Dönüş ile stol ve spin arasındaki fren mesafesi	Simetrik fren mesafesinin %50'sinden daha fazla	A	Simetrik fren mesafesinin %50'sinden daha fazla	A
16. Trim hızında spin eğilimi		A		
Spin oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
17. Düşük hızda spin eğilimi		A		
Spin oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
18. Oturmuş bir spinden çıkışı		A		
Fren bırakıldıktan sonra spinin devam ettiği dönüş açısı	90°den daha önce spin duruyor	A	90°den daha önce spin duruyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A

Uçarı Sportif Havacılık

19. B-kolonu stolu	A			
Bırakmadan önceki yön değişimi	45°den az yön değiştiriyor	A	45°den az yön değiştiriyor	A
Bırakmadan önceki davranışı	Kanat genişliği boyunca stabil kalıyor	A	Kanat genişliği boyunca stabil kalıyor	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
20. Kulak kapatma	A			
Giriş prosedürü	Ayrılmış kolonlarla	A	Ayrılmış kolonlarla	A
Kulaklar kapalı iken davranışı	Uçuş stabil	A	Uçuş stabil	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
21. Hızlı uçuşta kulak kapatma	A			
Giriş prosedürü	Ayrılmış kolonlarla	A	Ayrılmış kolonlarla	A
Kulaklar kapalı iken davranışı	Uçuş stabil	A	Uçuş stabil	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Kulaklar kapalı iken hız çubuğu aniden bırakıldığında davranışı	Uçuş stabil	A	Uçuş stabil	A
22. Derin bir budaktan (spiral dalış) çıkışta davranışı	A			
Düz uçuşa dönme eğilimi	Kendisi çıkıyor	A	Kendisi çıkıyor	A
Normal uçuşa geçene kadar dönüş açısı	720°den az, kendisi çıkıyor	A	720°den az, kendisi çıkıyor	A
Budak stabilitesi değerlendirildiği sıradaki çöküş oranı (m/sn.)	14		13	
23. Yön kontrolü için alternatif yöntemler	A			
20 saniye içerisinde 180° dönüş yapmak mümkün mü	Evet	A	Evet	A
Stol yada spin oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
24. Kullanım kılavuzunda tarif edilmiş başka bir prosedür yada konfigürasyon	0			
Prosedür anlatıldığı gibi işliyor mu	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
Prosedür yeni pilotlar için uygun mu	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
25. Test pilotunun yorumları				
Yorumlar				



