



## Uçuş test raporu : EN

<b>Üretici Firma</b>	Ozone Gliders	<b>Sertifika numarası</b>	PG_0224.2009
<b>Adres</b>	2, Queens Drive LA46LN. UK	<b>Uçuş test tarihi</b>	27.02.2009
<b>Firma Temsilcisi</b>	Ogden Russell	<b>Test yeri</b>	Villeneuve
<b>Kanat modeli</b>	Mojo 3 S	<b>Sınıfı</b>	B
<b>Trim sistemi</b>	Yok		

**Test pilotu** Fukuoka Seiko Thurnheer Claude  
**Kuşam** Sup'Air - Altiplume S Sup'Air - Evo XC M  
**Toplam uçuş ağırlığı (kg)** 65 85

<b>1. Şişme/Kalkış</b>	<b>A</b>			
Tepeye gelirken davranışı	Düzgün, kolay ve duraklamadan	A	Düzgün, kolay ve duraklamadan	A
Özel bir kalkış tekniği gerekiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>2. İniş</b>	<b>A</b>			
Özel bir iniş tekniği gerekiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>3. Düz uçuştaki hızı</b>	<b>A</b>			
Sıfır fren hızı 30 km/s.'ten yüksek mi	Evet	A	Evet	A
Frenlerle kontrol edilebilen hız aralığı 10 km/s.'ten fazla mı	Evet	A	Evet	A
Minimum hız	25 km/s.'ten düşük	A	25 km/s.'ten düşük	A
<b>4. Fren mesafesi</b>	<b>A</b>			
80 kg'a kadar maksimum uçuş ağırlığı ile				
Simetrik fren basıncı/mesafesi	Artıyor / 55 cm.'den fazla	A	test uygulanabilir değil	0
80-100 kg arasında maksimum uçuş ağırlığı ile				
Simetrik fren basıncı/mesafesi	test uygulanabilir değil	0	Artıyor / 60 cm.'den fazla	A
100 kg üzerinde maksimum uçuş ağırlığı ile				
Simetrik fren basıncı/mesafesi	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
<b>5. Hızlı uçuş çıkışında dalış stabilitesi</b>	<b>A</b>			
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 30°den az	A	Öne dalışı 30°den az	A
Kapanma gerçekleşiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>6. Hızlı uçuşta frenleri kullanarak dalış stabilitesi</b>	<b>A</b>			
Kapanma gerçekleşiyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>7. Yatış stabilitesi ve sönmülmesi</b>	<b>A</b>			
Salınımlar	Giderek azalıyor	A	Giderek azalıyor	A
<b>8. Yumuşak budakta (spiral dalış) stabilitesi</b>	<b>A</b>			
Düz uçuşa dönme eğilimi	Kendisi çıkıyor	A	Kendisi çıkıyor	A
<b>9. Keskin yatarak dönüşteki davranışı</b>	<b>B</b>			
İki tur sonundaki çöküş oranı	12 m/sn. ile 14 m/sn. arasında	A	14 m/sn.'den fazla	B
<b>10. Simetrik önden kapanma</b>	<b>A</b>			
Giriş	Geriye yıkılışı 45°den az	A	Geriye yıkılışı 45°den az	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı / Yön değişimi	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<i>Hız çubuğu ile</i>				
Giriş	Geriye yıkılışı 45°den az	A	Geriye yıkılışı 45°den az	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı / Yön değişimi	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A	Öne dalışı 0°-30° arasında / Yönünü koruyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A

## Uçarı Sportif Havacılık

<b>11. Derin stoldan (paraşüt stolu) çıkışı</b>	<b>A</b>			
Derin stol yapılabilirdi mi	Evet	A	Evet	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Yön değişimi	45°den az yön değiştiriyor	A	45°den az yön değiştiriyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>12. Yüksek hücum açısından çıkışı</b>	<b>A</b>			
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>13. Oturmuş bir tam stoldan çıkışı</b>	<b>A</b>			
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Kapanma	Kapanma yok	A	Kapanma yok	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu (kapanmalar dışında)	Hayır	A	Hayır	A
Geriyeye yıkılma	45°den az	A	45°den az	A
İplerdeki gerilim	İplerin çoğu gergin	A	İplerin çoğu gergin	A
<b>14. Asimetrik kapanma</b>	<b>A</b>			
<i>%50 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°den az / Dalış yada yatış açısı 0°-15° arasında	A	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<i>%75 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°den az / Dalış yada yatış açısı 0°-15° arasında	A	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<i>Hız çubuğu ve %50 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°den az / Dalış yada yatış açısı 0°-15° arasında	A	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<i>Hız çubuğu ve %75 kapanma ile</i>				
Açılana kadar yön değişimi / Öne maksimum dalış yada yatış açısı	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A	90°den az / Dalış yada yatış açısı 15°-45° arasında	A
Açılıştaki davranışı	Kendisi açılıyor	A	Kendisi açılıyor	A
Toplam yön değişikliği	360°den daha az	A	360°den daha az	A
Diğer tarafta kapanma oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Kolonlar dolanıyor mu	Hayır	A	Hayır	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>15. Asimetrik kapanmayı muhafaza ederek yön kontrolü</b>	<b>A</b>			
Yön korunabiliyor mu	Evet	A	Evet	A
10 sn. içinde kapanmanın aksi yöne 180° dönüş mümkün mü	Evet	A	Evet	A
Dönüş ile stol ve spin arasındaki fren mesafesi	Simetrik fren mesafesinin %50'sinden daha fazla	A	Simetrik fren mesafesinin %50'sinden daha fazla	A
<b>16. Trim hızında spin eğilimi</b>	<b>A</b>			
Spin oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>17. Düşük hızda spin eğilimi</b>	<b>A</b>			
Spin oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>18. Oturmuş bir spinden çıkışı</b>	<b>A</b>			
Fren bırakıldıktan sonra spinin devam ettiği dönüş açısı	90°den daha önce spin duruyor	A	90°den daha önce spin duruyor	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A

## Uçarı Sportif Havacılık

<b>19. B-kolonu stolu</b>	<b>A</b>			
Bırakmadan önceki yön değişimi	45°den az yön değiştiriyor	A	45°den az yön değiştiriyor	A
Bırakmadan önceki davranışı	Kanat genişliği boyunca stabil kalıyor	A	Kanat genişliği boyunca stabil kalıyor	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>20. Kulak kapatma</b>	<b>A</b>			
Giriş prosedürü	Ayrılmış kolonlarla	A	Ayrılmış kolonlarla	A
Kulaklar kapalı iken davranışı	Uçuş stabil	A	Uçuş stabil	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
<b>21. Hızlı uçuşta kulak kapatma</b>	<b>A</b>			
Giriş prosedürü	Ayrılmış kolonlarla	A	Ayrılmış kolonlarla	A
Kulaklar kapalı iken davranışı	Uçuş stabil	A	Uçuş stabil	A
Çıkış	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A	3 sn.'den önce kendisi çıkıyor	A
Çıkışta öne dalış açısı	Öne dalışı 0°-30° arasında	A	Öne dalışı 0°-30° arasında	A
Kulaklar kapalı iken hız çubuğu aniden bırakıldığında davranışı	Uçuş stabil	A	Uçuş stabil	A
<b>22. Derin bir budaktan (spiral dalış) çıkışta davranışı</b>	<b>A</b>			
Düz uçuşa dönme eğilimi	Kendisi çıkıyor	A	Kendisi çıkıyor	A
Normal uçuşa geçene kadar dönüş açısı	720°den az, kendisi çıkıyor	A	720°den az, kendisi çıkıyor	A
Budak stabilitesi değerlendirildiği sıradaki çöküş oranı (m/sn.)	13		17	
<b>23. Yön kontrolü için alternatif yöntemler</b>	<b>A</b>			
20 saniye içerisinde 180° dönüş yapmak mümkün mü	Evet	A	Evet	A
Stol yada spin oluyor mu	Hayır	A	Hayır	A
<b>24. Kullanım kılavuzunda tarif edilmiş başka bir prosedür yada konfigürasyon</b>	<b>0</b>			
Prosedür anlatıldığı gibi işliyor mu	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
Prosedür yeni pilotlar için uygun mu	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
Çıkışta yeni bir acil durum oluşuyor mu	test uygulanabilir değil	0	test uygulanabilir değil	0
<b>25. Test pilotunun yorumları</b>				
Yorumlar				



